

T-news

[ティー・ニュース]

Vol. total.145

107

2018 Winter

- ◆ 年頭あいさつ
- ◆ おかげさまで 70周年
- ◆ Information／フルラインアップ
- ◆ ユーザレポート／雪龍集團股份有限公司 様
(中国)

- ◆ Topics／平成29年度 卓越した技能者(現代の名工)表彰を受賞
MECT2017に出展
全日本製造業コマ大戦に参戦
- ◆ 社員紹介
- ◆ エリアトーク／浜松営業所(静岡県)

名車 Collection
コスモスポーツ プロトタイプ
(日本)



新年のご挨拶

明けましておめでとうございます。
まずは新年を皆様と共に迎えられたことに深く感謝申し上げます。

昨年を振り返ってみると、堅調な内需が業績全体を支える形で推移いたしました。
これもひとえに当社製品をご愛顧いただいている全世界のユーザ様、ディーラ様、協力企業様、
従業員ならびに当社を支えていただいている皆様あってのことと心より感謝申し上げます。

一方外需に目を向けると、タイやベトナムで緩やかな回復傾向がみられた他、
当社でも、海外市場でのさらなる販売促進およびサービス強化を目的にベトナムとメキシコに現地法人を設立し、
海外展示会出展等を通じて確かな手応えを感じられた一年でした。

また昨年より、社内で「働き方改革」を積極的に推進してまいりました。
他方、我々が提供する製品が、お客様のもとで作業の効率化や省人化、コスト削減を実現し、
お客様にとっての「働き方改革対応機械」としてお役に立てるよう、今後もいっそうの努力を重ねる所存でございます。

そして本年、当社は創業70周年を迎えます。
記念すべき年には、これまでのご支援に感謝し、プライベートショーをはじめとしたさまざまなイベントを計画しております。
さらに記念行事と並行し、できる限り早期に設備投資による生産能力の増強も目指してまいります。

最後になりますが、皆様の今年一年のご健勝とご活躍を祈念し、新年の挨拶とさせていただきます。

代表取締役社長
高松 喜与志

■70周年記念ロゴマーク

おかげさまで70周年

Information

Full Line Up

(注)写真は、特別仕様が付加されている場合があります。

今年もより充実した ラインアップでご提案します

X series

1-spindle 1-turret

XC-100
当社X-100のDNAを引き継いだ6インチ旋盤。ローダ搭載でもフロアベースを損なわない省スペースデザインが特長です。

8 12 CE 6インチ

XC-150
8インチクラス汎用旋盤。設置スペース1.85mと従来の6インチクラスと同等を実現。角スライド構造で、高い剛性が特長です。

8 12 CE 8インチ

シャフト加工対応

X-S700
ツインタレット同時加工でタクト短縮に大きく貢献し、サポートによる長尺ワークに対応。主軸寄りつき370mmで作業性も向上します。

10 8インチ(10インチ)

XTT-500
450mmサイズのシャフト加工に特化したツインタレット搭載8インチ旋盤。重切削能力と精度を長期間維持できる高剛性機械構造を実現し、テールストック、振れ止め装置等のオプションも充実しています。

8 10 8インチ(10インチ)

XTT-500M
上下ツインタレットに回転工具を標準搭載した複合精密旋盤です。上下合計8本の回転工具が装着可能で、加工の幅が拡がります。加工径Φ210mm、長さ400mmのワークに対応できます。

8 8インチ

XL-100

生産累計が信頼の証。シングル旋盤として進化するTAKAMAZのスタンダード。

XL-100
当社X-100のDNAを引き継いだ6インチ汎用旋盤。テーブルトップ、ミーリング仕様とオプション仕様も豊富な6インチ汎用旋盤の最高峰。

8 12 CE 6インチ(8インチ)

XL-150

8インチクラス最大のΦ20mmミーリング能力をはじめ、主軸サイズアップ、動力アップとその能力を活かしたサイクルタイム短縮を実現します。

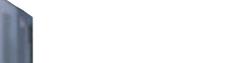
8 12 CE 8インチ(10インチ)

XL-200

8インチクラスで最大Φ340mm、最長720mmのロングシャフトワークに対応し、重切削+多形な複合加工を実現します。また、10インチチャック、サブスピンドル、テールストックがオプションで搭載可能です。

12 8インチ(10インチ)

XD series
2-spindle 1-slide

XD-8(t) PLUS
TAKAMAZ製高精度コレットチャックを2個搭載。刃物台は、くし型とタレット型を選択可能で、高効率な生産形態を構築できます。

XD-10i
2スピンドル1タレットの構造を活かし、ローディングタイム“ゼロ”を実現した実績豊富な6インチチャック旋盤です。


XY series
Multi-turning

XY-120 PLUS
サブスピンドル・回転工具・Y軸制御、サブタレットまで搭載可能とし、複合加工を実現した6インチクラス旋盤です。

XY-2000 PLUS
Max. φ65mmまでのバーアークに対応し、第1/第2タレット合わせて24本の回転工具を使用した複合加工が行えます。

J-WAVE PLUS
くし型汎用旋盤。
短タクト加工に効力を発揮するJ-WAVEのモデルチェンジ機です。


GSL series
1-spindle 1-turret

GSL-10H
究極のコストパフォーマンスを追求した6インチ旋盤です。機械幅1.610mm、奥行き1,390mmのコンパクト設計で場所を取りません。海外でも安心してお使いいただける実用性と「耐久性」を両立させています。

GSL-15 PLUS
優れたコストパフォーマンスを実現し、好評を博したGSLシリーズの8インチ旋盤です。従来機よりも徹底した合理化を行い、更なるコスパ化性能を実現しています。作業性・保守性が向上した他、IoTを用いた機械情報の把握もオプションにて可能です。


スカイビング加工機
1-spindle 1-turret

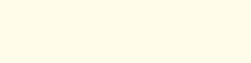
SKV-8
高品位の面精度を実現する「スカイビング加工」に特化しており、研削工程の省略等、加工時間の短縮や設備導入による革新機です。
スカイビング加工に対応するため機械剛性をアップし、最大φ180mm、最長370mmのワークに対応しています。

TAKAMAZオリジナルコレットチャック
タカマツブランドとして自社開発したコレットチャックは、加工から熱処理までの工程を合理化した一貫体制の専用工場で製作しています。
コレット振れ精度は、JIS規格をクリアするタカマツ規格の設定により、信頼性のある商品を皆様に提供いたします。

XG series
1-spindle 1-slide

XG-4
4インチビルトイン主軸モータを標準で搭載し、従来機における加工精度向上・主軸加減速時間の短縮を実現しています。機械幅寸法780mmというコンパクト設計が、ローダ搬送距離を短くし、連結仕様におけるライン幅を削減、スペースとサイクルタイム短縮に寄与します。
(手動機の機械幅は1,308mm)

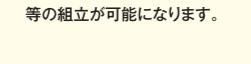
WAVE series
1-spindle 1-slide

J-WAVE
くし型汎用旋盤。
短タクト加工に効力を発揮するJ-WAVEのモデルチェンジ機です。

SN310
カムシャフトやクランクシャフト等の非円形研削加工と、プロトタイプ用・パンチ生産用の外径研削加工のすべての要求に応える機種です。

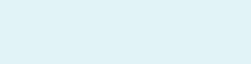
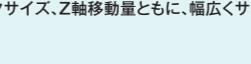
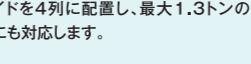
ELC250 DUO
TAKAMAZ EMAG
1-spindle 1-slide

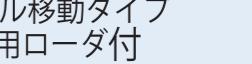
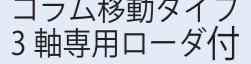
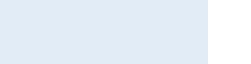
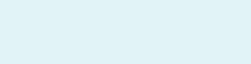
eldec MIND
高周波焼入れ加工機です。EMAGのラインに入れることでフルターン・キーが現実となります。

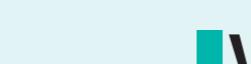
Gear Hobbing Machine 160
最新世代のB輪NC制御を搭載し、ホブ加工ヘッドと主軸の高速回転を実現したホブ盤です。高速ローラを搭載することで、さらに生産性を上げることができます。

HA 700P
ヒートシュリング加工機です。カムシャフトやミクションシャフト等の組立が可能になります。

PO100 PECM System
電解加工にて、難削材(インコネルチタン等)を非接触にて連続加工を可能にした新技術を搭載しています。

VT2-4/4-4
シャック加工の量産に特化した機種です。2タレット同時4軸制御で、かつ加工部に寄りつきの良い構造となっている他、高出力主軸を搭載しています。

FFG FAIR FRIEND GROUP
1-spindle 1-slide

LTC-25iSMY
チャックサイズ10インチのCNC旋盤です。高精度、重切削に対応しており、多様なニーズにお応えできます。

LTC-50CL
チャックサイズ18インチのCNC旋盤です。角型スライドを搭載しており、高精度な重切削にも最適です。

NBP-1300A
主軸#40、#50の立形マシニングセンタです。全軸に角型スライドを搭載し、ベッドには幅広の角型スライドを4列に配置し、最大1.3トンのテーブル荷重にも対応します。

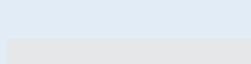
mectron MTV-T360
テーブル移動タイプ2軸専用ローダ付

MTV-T460
テーブル移動タイプ3軸専用ローダ付

MTS-C360
コラム移動タイプ

MTS-C360W
コラム移動タイプ3軸専用ローダ付

FFG
FAIR FRIEND GROUP

TURN series
1-spindle 1-slide

TOP-TURN II
くし型テーブル構造を利用して研削ユニットも搭載できるフレキシibilityがあります。

VB-1400A
主軸#40、#50の立形マシニングセンタです。全軸にリニアスライドを搭載し、ベッドに配置された6列スライドで高品質、高精度な重切削を実現します。

VMP-30A
主軸#40の立形マシニングセンタです。全軸にリニアスライドを搭載し、基本性能において優れたスペックを50%削減、上向きチャックとワークの自重による密着性を活かし、安定した加工精度が得られます。

VTL-600
チャックサイズ15インチの立形旋盤です。従来の横型旋盤に比べ、フロアスペースを50%削減、上向きチャックとワークの自重による密着性を活かし、安定した加工精度が得られます。

MCH81
マルチセル横型マシニングセンタ

MTV-T471
テーブル移動タイプ

TAKAMAZでは、株式会社タクマツ社製品およびフェアフレンドグループ(FFG)の製品を販売しております。
ご要望がございましたら、お近くの営業所までお気軽にお問い合わせください。
TEL 076-274-1412
FAX 076-274-8530

エリアトーク 浜松営業所

静岡県

今年も元気に
行きましょう！



おすすめ
スポット

三保の松原



駿河湾に突き出した三保半島東岸にあり、およそ5万本以上の松が約7kmの海岸線に生い茂る景勝地です。松林の緑と白波、富士山が広がる風景はまるで一幅の絵のように美しく、新日本三景、日本最大松原、ユネスコ世界文化遺産に選ばれています。松林には、天女の羽衣伝説で有名な「羽衣の松」もあります。

静岡県はジュビロ磐田をはじめ、清水エスパルス、藤枝MYFCなどのJリーグチームや、ジャパンラグビートップリーグのヤマハ発動機ジュビロの本拠地があるなど、さまざまなスポーツが盛んな県です。なかでも県庁所在地の静岡市は、「静岡市スポーツ推進計画」を策定し、市としてスポーツ振興を進めています。また、富士山や富士サファリパーク、伊豆の温泉など、魅力的な観光スポットも豊富な他、「モノづくり」においては、輸送用機械器具、楽器、光技術関連産業などの製造が盛んです。



富士山西麓に広がる田貫湖から眺める冬の富士山

おすすめ
の味

静岡おでん



戦後まもなく、静岡駅周辺にあった屋台が地元の味として定着しました。だしを継ぎ足しながら毎日煮込み、おでんの具をすべて串刺しにしているのが特徴です。具のなかでも、イワシやアジを骨ごとすり身にした「黒はんぺん」は静岡ならではの味で、独特の歯ごたえと味わいを楽しめます。

TAKAMAZ

高松機械工業株式会社

本社・工場 〒924-8558 石川県白山市旭丘1-8
サービス課ダイヤルイン
部品課ダイヤルイン
第2・3工場 〒924-0004 石川県白山市旭丘2-18
開発センター 〒924-0838 石川県白山市八束穂3-3
関東支店 〒360-0042 埼玉県熊谷市本町丁目48番地(熊谷第一生命ビル1F)
大阪支店 〒532-0004 大阪府大阪市淀川区西宮原1-5-28(新大阪テラサ第3ビル2F)
名古屋支店 〒460-0016 愛知県名古屋市中区橘橋2-1-12(橘Aビル2F)
浜松営業所 〒430-0929 静岡県浜松市中区中央3-15-1(EKビル6-D)
厚木営業所 〒243-0014 神奈川県厚木市旭町4-1-2(善和ビル202)
東北営業所 〒981-1217 宮城県名取市美田園6丁目4-1(アルモニーバル101号室)
北信越営業所 〒924-8558 石川県白山市旭丘1-8
信越営業所 〒955-0092 新潟県三条市須頃2丁目13番地(パークハイツ須頃102号室)
広島営業所 〒732-0052 広島県広島市東区大町2-7-1(ハイモニール町101号室)
海外拠点／ アメリカ(シカゴ・シナティ・クリーブル) タイ(サムボランカ) ドイツ(オペラード) 中国(杭州・広州) インドネシア(タンブン・バンコン)
メキシコ(洛杉矶) ベトナム(ホーチミン)

<http://www.takamaz.co.jp/>

平成30年1月発行

※このニュースに対するご要望・お問い合わせは編集委員会まで
TEL(076)274-1408 FAX(076)274-8530 [ティー・ニュース]



NCスクーリングの日程は当社HPでご確認下さい



名車 Collection マツダ コスモスポーツ プロトタイプ

世界で初めて量産車としてロータリーエンジンを搭載した2ドアクーペのスポーツカーです。1963年の東京モーターショーでお披露目され、流れるように美しい車体のラインや優れた性能は人々を驚愕させました。1967年からは一般に販売が開始され、総排気量491cc×2、最高出力110PS、最高速度185km/h、0-400m加速16.3秒という驚異的なスペックで国際レースでも活躍した名車です。