

T-n e w s

[ティーン・ニュース]

Vol. total.153
115

2020 Winter

- ◆年頭あいさつ
- ◆Information /フルラインアップ
- ◆ユーザレポート / MARUEI VIETNAM PRECISION Co.,Ltd. 様 (ベトナム)
- ◆Topics / 燕三条ものづくりメッセ 初出展&講演 MECT2019に出展
- ◆社員紹介
- ◆エリアトーク / PT.TAKAMAZ INDONESIA (PT.TI)

名車 Collection
MAZDA 787B
(1/18 scale)





新年のご挨拶

明けましておめでとうございます。謹んで新春のご祝辞を申し上げます。
皆様には旧年中も格別のご愛顧をいただき、誠にありがとうございました。

昨年は米中貿易摩擦などによる国内外の設備投資環境の悪化により、工作機械業界では受注額の大幅な減少が話題となりました。しかし、当社におきましては、受注高は減少したものの、前年度からいただいていたオーダーにこたえられる生産体制が整ったことで、生産部門は活況を帯びています。お待たせしているお客様に順次製品をお届けしておりますので、ご安心いただければと存じます。

製品ラインアップでは、1台に3つのスピンドルを搭載し、省力化・省人化を実現した「XV-3」や、大径ワークに威力を発揮する「XT-8」を新たに発表いたしました。引き続きIoTなど先端技術の動向にも目を配り、お客様の幅広いニーズに対応できる製品を取り揃えてまいります。

海外では、特に東南アジアで生産現場の自動化へのニーズが急激に高まり、当社の培ってきた技術やノウハウを発揮できる状況が整いつつあります。アメリカや欧州も含めた世界の各地域で、現地のお客様の生産活動を強力にサポートいたします。

それらの事業展開に備えた生産能力の強化に向けて、本年4月には、本社にほど近い白山市旭丘4丁目に新工場を着工します。新工場には組立の最終工程とお客様による製品確認の機能を移し、当社の新たな顔としても機能させたいと考えております。

最後に皆様のご健勝とますますのご発展を祈念して、新年の挨拶に代えさせていただきます。

代表取締役社長 **高松 宗一郎**



今年も より充実した ラインアップでご提案します

Full Line Up

(注)写真は、特別仕様が付加されている場合があります。

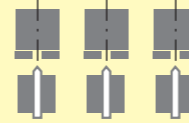
主要アタッチメント表示



XV series

倒立形が実現する次世代の生産形態。

3-spindle 3-slide



NEW

XV-3

1台に3つのスピンドルを搭載。旋削加工から回転工具による穴あけまで多様な加工が可能。1-1-1工程、1-1-2工程、1-2-2工程、1-2-3工程と自在な工程構築ができます。段取り替えの省力化はもとより、メンテナンス性と省スペースの追求を行い、トータルコストダウンを実現することができます。



3・4インチ×3



X series

豊富な実績が培ったベストセラー機。進化するTAKAMAZのスタンダード。

1-spindle 1-turret



NEW

XT-8

中低速の加工時に高トルクを発揮できる仕様を追加し、大径チャック・大径ワークに対して強力な重切削能力を発揮。新操作システムを採用し、IoTでは稼働状態を自動保存することで、予防保全につなげます。標準の8角タレット仕様をオプションで12角仕様に変更できるなど、進化した操作性と切削能力により、高い生産性を実現しました。



8インチ



XT-6M

<XL-100 後継機種>

6本の回転工具が装着可能です。Max.240mmの長尺ワークに、横穴加工やキー溝加工など多様な複合加工が行え、高効率な工程集約化が図れます。



6インチ(8インチ)

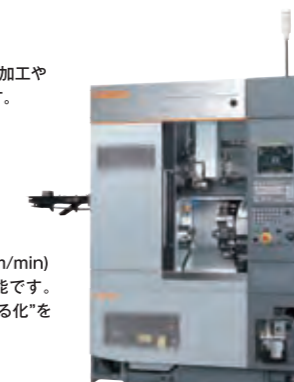
XT-6

<XL-100 後継機種>

早送り速度アップにより、サイクルタイム短縮。(X軸:18m/min Z軸:24m/min) Σローダに加え、操作性・高速度を重視した新型FCローダも選択可能です。また、操作性の向上を図ったタッチパネル(オプション)を搭載し、「見える化」を促進するIoT技術にも対応が可能です。



6インチ(8インチ)



XC-150

8インチクラス汎用旋盤。設置スペース1.85mと従来の6インチクラスと同等を実現。角スライド構造で、高い剛性が特長です。



8インチ



XL-150

8インチクラス最大のφ20mmミーリング能力をはじめ、主軸サイズアップ、動力アップとその能力を活かしたサイクルタイム短縮を実現します。



8インチ(10インチ)

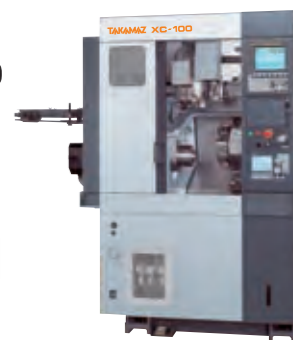


XC-100

当社X-10のDNAを引き継いだ6インチマシン。ローダ搭載でもフロアスペースを損なわない省スペースデザインが特長です。



6インチ



XL-200

8インチクラスで最大φ340mm、最長720mmのロングシャフトワークに対応し、重切削・多様な複合加工を実現します。また、10インチチャック、サブスピンドル、テールストックがオプションで搭載可能です。



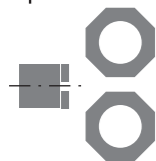
8インチ(10インチ)



Xseries

シャフト加工対応

1-spindle 2-turret



X-S700

ツインタレット同時加工でタクト短縮に大きく貢献し、サーボテールによる長尺ワークに対応。主軸寄りつき370mmで作業性も向上します。



8インチ (10インチ)

XTT-500M

上下ツインタレットに回転工具を標準搭載した複合精密旋盤です。上下合わせ8本の回転工具が装着可能で、加工の幅が広がります。加工径φ210mm、長さ400mmのワークに対応できます。



8インチ

XTT-500

450mmサイズのシャフト加工に特化したツインタレット搭載8インチ旋盤。重切削能力と精度を長期間維持できる高剛性機械構造を実現し、テールストック、振れ止め装置等のオプションも充実しています。



8インチ (10インチ)



XDseries

2-spindle 1-slide



XD-8(t) / PLUS

TAKAMAZ製高精度コレットチャックを2個搭載。刃物台は、くし型とタレット型を選択可能で、高効率な生産形態を構築できます。



ノンストップカuttingマシンとして、ローディングタイム0秒を実現した究極デザイン。



XD-10i

2スピンドル1タレットの構造を活かし、ローディングタイム"ゼロ"を実現した実績豊富な6インチチャック旋盤です。



6インチ



XWseries

2-spindle 2-slide



XW-30 / PLUS

好評をいただいているXW-30と機械スペースは変わらず、4インチ主軸に対応した2スピンドル旋盤です。従来機と比べ高速ローダを改良し、サイクルタイムを短縮した他、オプションで油圧シリンダの搭載を可能にしました。



3.4インチ×2

XW-60M

回転工具搭載の6インチ2スピンドル旋盤です。一本駆動方式の回転工具を採用したことで伝達効率が上がり、加工能力が向上しました。また、最大20本の回転工具が搭載可能で、加工バリエーションが広がります。



6インチ×2

XW-130M

最大20本の回転工具が搭載可能な8インチ2スピンドル旋盤です。複合加工による工程集約に対応し、振動を減衰させる「振動減衰構造」と経時変化を抑える「主軸台座冷却装置」が組み込まれており、安定した精度での完品加工・量産を追求しています。



8インチ×2

XWT-10

10角タレットを2基搭載し、ツール保有数を拡大した他、Z軸を延長し、XWシリーズにおける最大の外径加工域を確保。内径深くまでの同時加工が必要なワークにも対応可能です。各スライドに高剛性リニアガイドを採用し、高負荷時においても滑らかな直線動作が得られ、安定した加工精度を発揮します。



10インチ×2

XW-30

高速ローダを搭載し、ローディングタイム2秒は世界トップタイムです。



3インチ(エア)×2

XW-60

6インチ2スピンドル旋盤です。幅広い生産形態に対応できるミドルマシンで、新型3軸高速ローダを搭載し、機械にマッチした最適な搬送システムを構築。サイクルタイム短縮に貢献します。



6インチ×2

XW-130

8インチ2スピンドル旋盤です。主軸はφ100mm軸受に11/7.5kWのモータを標準搭載し、強力な切削能力を実現しています。



8インチ×2

XW-200

XWシリーズ最上位機種となる10インチ2スピンドル旋盤です。切削加工能力は従来機に比べ約3倍に向上し、大径フランジワークなどの低速域加工でも高トルクで強力な切削能力を発揮します。



10インチ×2

XYseries

Multi-turning



2スピンドル2タレットが加工方法を自在に解き放つ。複合完品加工を短タクトで実現。

XY-120 / PLUS

サブスピンドル・回転工具・Y軸制御・サブタレットまで搭載可能とし、複合完品加工を実現した6インチクラス旋盤です。



メイン:6インチ サブ:5インチ

XYT-51

モータ出力アップにより加工能力を向上、大型バー材などへの重切削に対応します。旋削工具はタレットハーフインデックスにより最大48本、回転工具は最大24本の取り付けが可能。また、新たなグローバルスタンダードであるボルトマウント方式(BMT45)を採用しています。



メイン・サブ共通:6インチ

XY-2000 / PLUS

Max. φ65mmまでのバーワークに対応し、第1/第2タレット合わせて24本の回転工具を駆使した複合加工が行えます。



第1・第2主軸共通:8インチ

GSLseries

1-spindle 1-turret



GSL-10H

究極のコストパフォーマンスを追求した6インチ旋盤です。機械幅1,610mm、奥行1,390mmのコンパクト設計で場所を取りません。海外でも安心してお使いいただける「実用性」と「耐久性」を兼ね備えています。(チャッキングランバントは中空仕様のみとなります)



コストパフォーマンスを重視したシンプルマシン。

GSL-15 / PLUS

優れたコストパフォーマンスを実現し、好評を博したGSLシリーズの8インチ旋盤です。従来機よりも徹底した合理化を行い、更なるコンパクト性を実現しています。作業性・保守性が向上した他、IoTを用いた機械情報の把握もオプションにて可能です。



スカイピング加工機

1-spindle 1-turret



SKV-8

高品位の面粗度を実現する「スカイピング加工」に特化しており、研削工程の省除等、加工時間の短縮や設備集約に繋がる革新機です。スカイピング加工に対応するため機械剛性をアップし、最大φ180mm、最長370mmのワークに対応しています。



モノづくりの可能性を広げるスペシャルマシン。

XGseries

1-spindle 1-slide



XG-4

4インチビルトイン主軸モータを標準で搭載し、従来機に対して加工精度向上・主軸加減速時間の短縮を実現しています。機械幅寸法780mmというコンパクト設計により、ローダ搬送距離を短くし、連結仕様におけるライン幅を削減。スペースとサイクルタイム短縮に寄与します。(手動機の機械幅は1,506mm)



4インチ



精密加工・使い勝手を追求したハイクオリティコンパクトマシン。

USLseries

USL-480

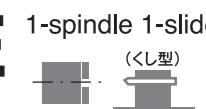
機械幅480mmの超スリム旋盤。従来のスペースを3分の1に有効活用できます。



WAVEseries

J-WAVE / PLUS

くし型汎用旋盤。短タクト加工に効力を発揮するJ-WAVEのモデルチェンジ機です。



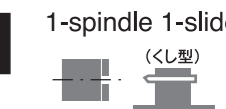
TURNseries

TOP-TURN II

くし型テーブル構造を利用して研磨ユニットも搭載できるフレキシブル性があります。



6インチ(8インチ)



FFG
FAIR FRIEND GROUP
mectron

TAKAMAZでは、株式会社メクトロン社製品およびフェアフレンドグループ(FFG)の製品、世界37ブランドを販売しております。
ご要望がございましたら、お近くの営業所までお気軽にお問い合わせください。
[取扱メーカー]・FEELER(台湾)・メクトロン(日本)
・LEADWELL(台湾)・機油貝(日本)
・ECOCA(台湾)・MAG(ドイツ)…ほか多数
株式会社エフ・ティ・ジャパン
TEL 076-274-1988 FAX 076-274-8530

TAKAMAZ
EMAG

エマグ EMAG社(ドイツ)製品は全て取扱
いております。
ご要望がございましたら、お気軽に
お問い合わせください。
株式会社タカマツエマグ
TEL 076-274-1409
FAX 076-274-8530



ユーザレポート MARUEI VIETNAM PRECISION Co.,Ltd.

日本を含むアジア諸国向けに自動車の
小型精密部品を製造。
生産性を向上させることで、
高品質で低価格な部品提供を実現。

2001年に日本の丸栄工業株式会社様の現地法人として
ベトナム・ホーチミンで設立。

グループ内で最大規模の生産拠点であり、ASEAN地域各地のユーザや
日本国内のユーザに低価格で高品質の製品を提供している。

御社についてお教えてください。

当社は、ホーチミンにて2001年に丸栄工業株式会社のベトナム現地法人として設立し、2002年から現在の場所で製品製造を開始しました。主に自動車に使われている小型精密部品の切削加工を行っており、「凄い、流石」と言われるものづくり企業を目指しております。グループ会社の中でも最大規模の生産拠点で、勤勉で優秀なスタッフが多数、製品についても、価格や品質ともに多くのユーザ様から高い評価をいただいております。

当社のお取引はいつから始まりましたか？

2002年に製造開始した時からです。日本の親会社ですでにTAKAMAZ製の設備を導入しており、生産性や作業性、メンテナンスのしやすさへの信頼がありました。海外で生産拠点を速やかに立ち上げるために、親会社と同型機種設備導入をお願いしたのが始まりです。



オペレータの働きやすさと安全性を考えたカスタム製品のMVP-6が並ぶ工場内。

導入後の感想などはありますか？

当初、日本と全く同じ仕様の機械で製造を開始したのですが、当社ではオペレータの多くが女性であるため、通常の機械の高さでは視野がさえぎられ作業のしやすさや安全面で問題がありました。そこで、機械を女性オペレータでも使いやすくなるように低くしてほしいとTAKAMAZさんに相談し、高さを1,300mmにした当社特別仕様のMVP-6を開発していただきました。おかげで、オペレータが働きやすい職場環境を整備することができ、生産効率も向上しました。



浦博司会長様(右)と小原一敏社長様(左)。
明るくて綺麗な事務所は、女性社員の声を基に改装された。

TAKAMAZの営業員、サービス員の対応はいかがでしょう？

定期的に訪問していただき助かっています。新たな製品製造を検討する際に、その段取りやマシンの仕様・パーツに変更が必要かどうかを相談させていただくこともあり、適切なアドバイスをいただいております。そのほか、生産計画に対する設備の検討や日々のメンテナンスなどについても、意見交換も交えながら幅広くサポートいただいております。事業所が近くにあることで、助けが必要な時にすぐに対応していただけるのも心強いです。

今後の目標などは？

現在は、自動車関連部品製造が主体ですが、今後は電子機器や管理ソフトウェアの開発、工場運営に係るアイテムの開発など、新たな分野へチャレンジしていきたいと考えております。



製造されているワークの一部。

【営業からひとこと】

TAKAMAZ設備の納入台数が300台を超えました。今後も、有意義な情報交換をさせていただき、貴社の更なる発展に貢献できる様に努めてまいります。

TAKAMATSU MACHINERY VIETNAM CO., LTD 吉村 和也



設立/2001年
所在地/Lot 111B, No.9 Dai Lo Doc Lap Vietnam-Singapore Industrial Park, Thuan An District, Binh Duong Province, Vietnam

TEL/+84 650-3782-133
FAX/+84 650-3782-134
URL/http://www.marueikogyo.jp/group/vietnam/



燕三条ものづくりメッセ 初出展&講演



2019年10月17日、18日で開催された、燕三条地域の特徴的な製品や各種加工機器などが一堂に会する展示会「燕三条ものづくりメッセ2019」に今回初出展いたしました。1スピンドル1タレット機「XT-6」を展示し、地場で金属加工に携わる多くのお客様にご覧いただきました。また出展社プレゼンテーションでは業務部 部長の沢山一也が「NC旋盤における高能率加工」と題して講演を行い、当社の技術についてPRいたしました。

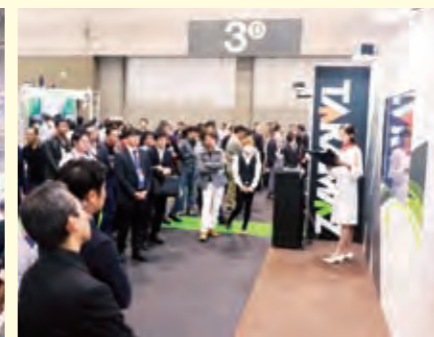
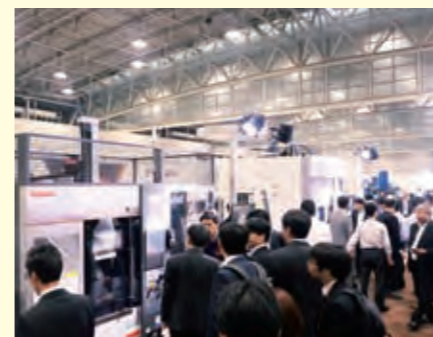


MECT2019に出展

2019年10月23日から26日にかけて、ポートメッセなごやにてMECT2019(メカトロテックジャパン2019)が開催されました。初のお披露目となる3基の加工ユニットを集約した新製品、倒立形CNC旋盤「XV-3」と、生産性向上のために新型ロードを搭載した8インチ精密旋盤「XT-8」の新モデルを出展。そのほか、複合加工旋盤「XYT-51」によるホブ加工、ドイツEMAG社製「VL3 DUO」にストックを連動させた自動化システムや、FFGグループの

汎用旋盤等、計5台を出展しました。

MECT2019期間中の総来場者数は約9万人と盛況で、当社におきましても新モデルを中心に多くのお客様にご覧いただきました。今後もお客様のモノづくりの一助となる製品を提供してまいります。大変お忙しい中、TAKAMAZブースに足を運んでいただいた皆様には心より感謝申し上げます。



TAKAMAZ 社員紹介

高松機械で働く社員のアツイ声をご紹介します。



国内営業部 大阪支店
平島 雄太
(2017年入社)

関西エリアで、営業やサービス業務を行っています。入社当時は、機械の修理経験が無くわからないことも多かったのが不安でした。しかし、経験を重ねるごとに解決できることが増え、それが営業活動に活かせることがこの仕事の面白さだと感じています。これからも、多くの経験を積み知識を増やして、お客様へお返しができるように頑張りますので、よろしくお願いたします。



TAKAMAZ MACHINERY VIETNAM CO., LTD
ゲン ティ ホップ
NGUYEN THI HOP
(2017年入社)

輸出入の手続きや部品見積の手配、経理・総務関連の業務を行っています。お客様から「注文した部品の納期が短くなり助かりました」と言っていただけた時は、とても嬉しかったです。社内はもちろんお客様ののおかげで毎日新しいことを学べているので、これからもお客様に感謝の気持ちを持って、より信頼していただけるように精一杯業務を頑張っております。

エリアトーク

PT. TAKAMAZ INDONESIA 【PT.TI】

インドネシア (タンブンブカシ)



ナビゲーター

PT.TI
徳野 伸一

1万7千を超える島々からなるインドネシア。その首都は、ジャワ島のジャカルタ首都特別州にあります。近年、慢性的な渋滞が発生しており、その問題解決のためにインフラの整備が盛んにおこなわれています。MRTと言われる地下鉄整備もその一つで、計画段階の調査から建設、車両配備に至るまで日本が全面的に支援したプロジェクトで、市民の足として活躍しています。そんな、日本との繋がりが深いインドネシアへの進出のサポートはぜひ当社にお任せください。



首都ジャカルタ中心部にある、高さ132mの独立記念塔「モナス」。

おすすめ
スポット

ジョンブラン洞窟



今話題の観光スポットがジョンブラン洞窟です。アクティビティや、幻想的な風景が楽しめるとして人気です。ロープで高さ70メートルの断崖絶壁を降り、暗い横穴を進んだ先にあるのは、光のシャワーが降り注ぐ人気の撮影スポット。晴れたお昼前後にしか見られない光景で、1日の入場人数が限られており受付も先着順のため、早めに受付をされることをおすすめします。

おすすめ
の味

サテ



香辛料のタレにじっくりと漬け込んだ鶏肉や牛肉などを串に刺し、炭火で香ばしく焼き上げた料理です。東南アジア各国で同じような料理がありますが、発祥はジャワ島だと言われています。甘めのピーナッツソースと一緒に味わうことで甘辛く深い味わい。大人はもちろんお子さまでも食べやすい料理ですので、ぜひお試しください。

NCスクーリングの日程は当社HPでご確認下さい

TAKAMAZ

高松機械工業株式会社

本 社 ・ 工 場	〒924-8558 石川県白山市旭丘1-8 サービス受付専用ダイヤルイン 部品受付専用ダイヤルイン	TEL (076)274-0123 FAX (076)274-8530 TEL (076)274-1400 FAX (076)274-8530
第 2 ・ 3 工 場	〒924-0004 石川県白山市旭丘2-18	TEL (076)274-1407 FAX (076)274-1454
第 4 工 場	〒924-0004 石川県白山市旭丘1-7	TEL (076)274-1443 FAX (076)274-3170
開 発 セ ン タ ー	〒924-0838 石川県白山市八束穂3-3	TEL (076)274-2515 FAX (076)274-2516
関 東 支 店	〒380-0042 埼玉県熊谷市本町2丁目48番地(熊谷第一生命ビル1F)	TEL (076)274-1442 FAX (076)274-1345
大 阪 支 店	〒532-0004 大阪府大阪市淀川区西宮原1-5-28(新大阪テラス第3ビル2F)	TEL (048)521-8771 FAX (048)520-2189
名古屋支店	〒460-0016 愛知県名古屋市中区橋2-1-12(橋AKビル2F)	TEL (06)6395-3252 FAX (06)6398-2430
浜松営業所	〒430-0929 静岡県浜松市中区中央3-15-1(EKビル6-D)	TEL (052)332-6801 FAX (052)332-6303
厚 木 営 業 所	〒243-0018 神奈川県厚木市中町3丁目9番地15号(厚木Fビル101号室)	TEL (053)456-2530 FAX (053)456-2531
東北営業所	〒981-1217 宮城県名取市美田園5丁目4-1(アルモニービル101号室)	TEL (046)240-9820 FAX (046)240-9424
北信越営業所(北陸)	〒924-8558 石川県白山市旭丘1-8	TEL (022)784-1882 FAX (022)784-1883
北信越営業所(信越)	〒955-0092 新潟県三条市須賀2丁目13番地(パークハイブ須賀102号室)	TEL (076)274-1405 FAX (076)274-8530
広島営業所	〒732-0827 広島県広島市南区稲荷町1番1号(ロイヤルタワー8F)	TEL (0256)36-5560 FAX (0256)36-5567
海外拠点	アメリカ(シカゴ)シンナテグリンビル) タイ(バンコク)イースタンシーポート) ドイツ(オペラート) 中国(杭州)広州) インドネシア(タンブンブカシ) メキシコ(レオン) ベトナム(ホーチミン)	TEL (082)568-7885 FAX (082)568-7886

<https://www.takamaz.co.jp/>

2020年1月発行

※このニュースに対するご要望・お問い合わせは編集委員会まで
TEL(076)274-1408 FAX(076)274-8530 [ティー・ニュース]



名車 Collection

MAZDA 787B (1/18 scale)



1991年に、ル・マン24時間耐久レースで日本車として初の総合優勝を果たした伝説の車が、MAZDA 787Bです。ル・マン24時間耐久レースとは、24時間での周回数を競う過酷なものです。そのようなレースで、強豪のヨーロッパ勢を抑えて掴み取った大勝利は、MAZDA 787Bがロータリーエンジンだったことも含めて歴史的快挙として今も語られており、2018年にTOYOTAが総合優勝するまで日本車では唯一の存在でした。

撮影協力/ハイクオリティ ビッグスケールミニカーコレクター 鉄田典則